

## АКТУАТОР АБС и ПБС (ПРОТИВОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА) В СБОРЕ (С СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC))

3219H-01

### ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

#### 1. ПОДКЛЮЧИТЬ ПОРТАТИВНЫЙ ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ПРИБОР II

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (b) Запустить двигатель и оставить работать на холостых оборотах.
- (c) В портативном диагностическом приборе II выбрать режим «ACTIVE TEST» («РЕЖИМ АКТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ»).

#### УКАЗАНИЕ:

Более подробная информация приведена в инструкции по эксплуатации прибора.

#### 2. ПРОВЕРИТЬ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ АКТУАТОРА РАБОЧИХ ЦИЛИНДРОВ ТОРМОЗОВ

- (a) При включенном реле электродвигателя должен быть слышен звук работы электродвигателя актуатора рабочих цилиндров тормозов.
- (b) Выключить реле электродвигателя.
- (c) Нажать и удерживать педаль тормоза около 15 секунд. Убедиться, что на педаль тормоза больше невозможно нажать.
- (d) При включенном реле электродвигателя, убедиться в том, что педаль тормоза не вибрирует.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

**Запрещается включать реле электродвигателя непрерывно на время более 5 секунд. Если необходимо включать электродвигатель несколько раз, интервал между включениями должен составлять не менее 20 секунд.**

- (e) Выключить реле электродвигателя и отпустить педаль тормоза.

#### 3. ПРОВЕРИТЬ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ТОРМОЗА ПЕРЕДНЕГО ПРАВОГО КОЛЕСА

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

**Запрещается включать электромагнитный клапан способом, отличным от описанного ниже.**

- (a) При нажатой педали тормоза выполнить следующие операции.
- (b) Одновременно включить электромагнитные клапаны SFRH и SFRR и убедиться, что педаль тормоза больше невозможно нажать.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

**Запрещается включать электромагнитный клапан непрерывно на время более 10 секунд. Если необходимо включать электродвигатель несколько раз, интервал между включениями должен составлять не менее 20 секунд.**

- (c) Одновременно выключить электромагнитные клапаны SFRH и SFRR и убедиться, что педаль тормоза можно нажать.
- (d) Включить реле электродвигателя и убедиться, что педаль тормоза возвращается в первоначальное положение.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

**Запрещается включать реле электродвигателя непрерывно на время более 5 секунд. Если необходимо включать электродвигатель несколько раз, интервал между включениями должен составлять не менее 20 секунд.**

- (e) Выключить реле электродвигателя и отпустить педаль тормоза.

#### 4. ПРОВЕРИТЬ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ТОРМОЗОВ ДРУГИХ КОЛЕС

- (a) Выполнить описанные выше операции и проверить электромагнитные клапаны других колес.

#### УКАЗАНИЕ:

Переднее левое колесо: SFLH, SFLR

Заднее правое колесо: SRRH, SRRR

Заднее левое колесо: SRLH, SRLR